

30 settembre 2014

IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL SISTEMA AEROPORTUALE ITALIANO - 1

Localizzazione aeroporti



112 aeroporti funzionanti:

- 90 aperti al solo traffico civile (di cui 43 aperti a voli commerciali - 47 a voli civili non di linea)
- 11 militari aperti al traffico civile (di cui 3 aperti a voli commerciali - 8 a voli civili non di linea)
- 11 esclusivamente a uso militare

Elenco 46 aeroporti commerciali *

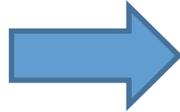
1. Albenga
2. Alghero
3. Ancona
4. Aosta
5. Bari
6. Bergamo
7. Bologna
8. Bolzano
9. Brescia
10. Brindisi
11. Cagliari
12. Catania
13. Comiso
14. Crotone
15. Cuneo
16. Firenze
17. Foggia
18. Forlì
19. Genova
20. Lamezia Terme
21. Lampedusa
22. Milano Linate
23. Milano Malpensa
24. Marina di Campo
25. Napoli
26. Olbia
27. Palermo Punta Raisi
28. Pantelleria
29. Parma
30. Perugia
31. Pescara
32. Reggio Calabria
33. Rimini
34. Roma Ciampino
35. Roma Fiumicino
36. Salerno
37. Tortoli
38. Taranto
39. Torino Caselle
40. Treviso Sant'Angelo
41. Trieste
42. Venezia Tesserà
43. Verona Villafranca
44. Grosseto *
45. Pisa *
46. Trapani Birgi *

* aeroporti militari aperti al traffico civile commerciale

NB: il numero degli aeroporti commerciali può variare in funzione delle autorizzazioni rilasciate da Enac

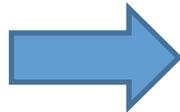
IL SISTEMA AEROPORTUALE ITALIANO - 2

PROLIFERAZIONE



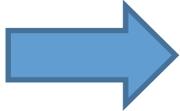
- 112 aeroporti funzionanti
- Mancanza visione di sistema/sinergie

**DISTORSIONI DEL
MERCATO**



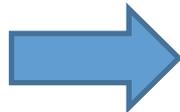
Contributi alle compagnie aeree (low cost)

MARKET TREND



- Crescita della domanda nel lungo periodo
- Baricentro domanda si muove verso i paesi emergenti
- Settore cargo

**SOSTENIBILITÀ
ECONOMICA DEL
SISTEMA**



- Deficit per gli enti locali
- Inefficienza degli investimenti pubblici in infrastrutture
- Qualità dei servizi ai cittadini

PERCHÉ IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

**QUADRO PROGRAMMATICO
PER LO SVILUPPO DEL
SETTORE**



**INDIVIDUAZIONE DELLE
PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI**

**STRUMENTO DINAMICO DI
GOVERNANCE DEL SETTORE**



**OTTIMIZZAZIONE
DELL'OFFERTA
TRASPORTISTICA E DELLA
GESTIONE DEGLI IMPIANTI**

FUNZIONAMENTO DEL PIANO NAZIONALE AEROPORTI



I BACINI DI TRAFFICO

Obbiettivi

1. DEFINIRE UN TERRITORIO OMOGENEO NELL'AMBITO DEL QUALE SVILUPPARE RETI E SISTEMI AEROPORTUALI
2. INCENTIVARE UNA VISIONE DI SISTEMA, INCENTIVANDO SINERGIE E VOCAZIONI SPECIFICHE DEI SINGOLI AEROPORTI
3. RAZIONALIZZARE E PROGRAMMARE GLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

Criteri di definizione

CARATTERISTICHE DEMOGRAFICHE

CARATTERISTICHE OROGRAFICHE

TEMPI E CONDIZIONI DI ACCESSO

POSIZIONAMENTO RETI TEN

10 bacini

NORD-OVEST

NORD-EST

CENTRO-NORD

CENTRO

CAMPANIA

MEDITERRANEO/
ADRIATICO

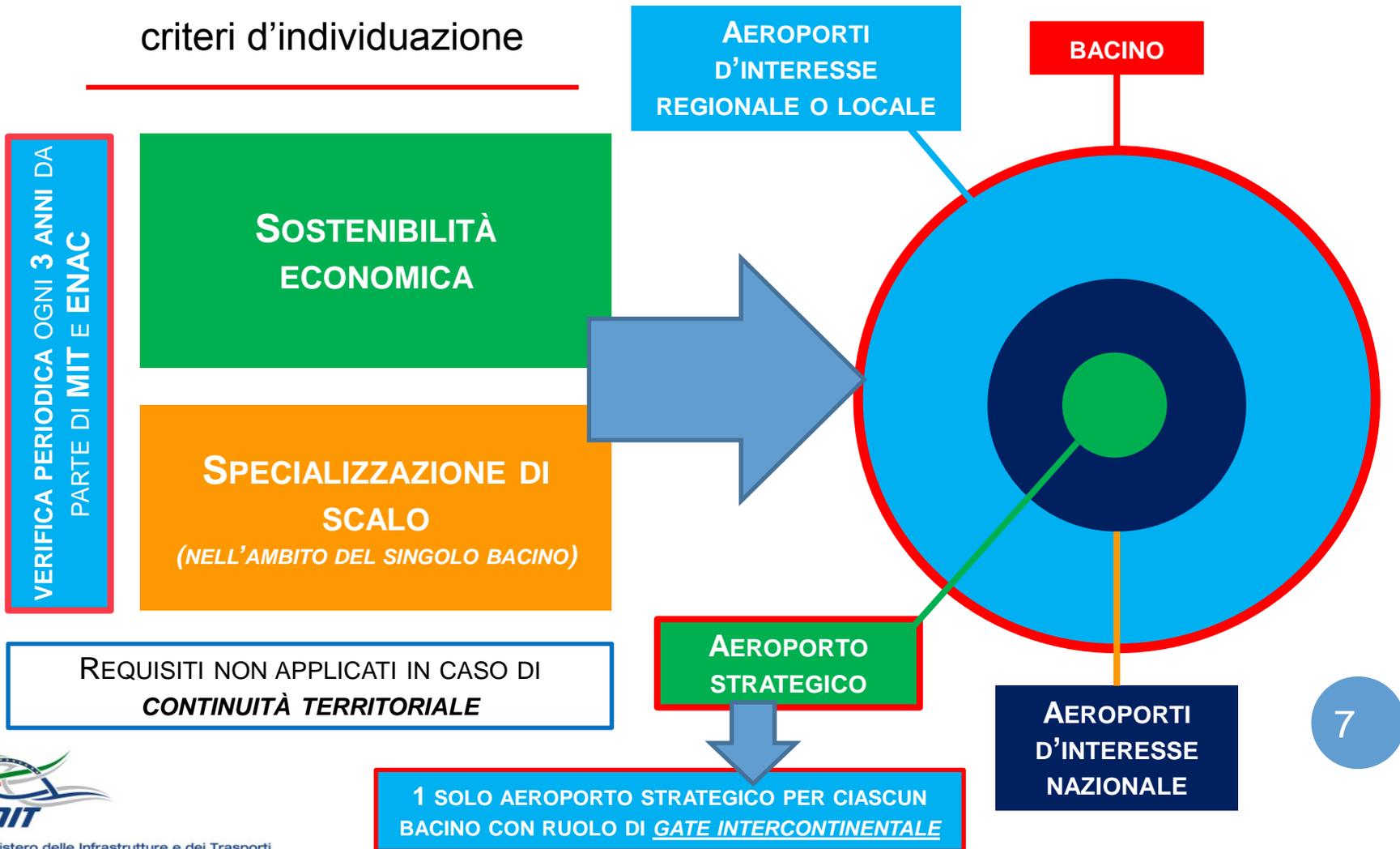
CALABRIA

SICILIA ORIENTALE

SICILIA OCCIDENTALE

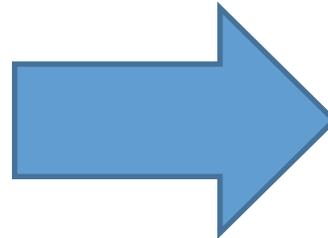
SARDEGNA

AEROPORTI D'INTERESSE NAZIONALE - 1



POLITICHE INFRASTRUTTURALI

D'intesa con le regioni,
sono state individuate le
esigenze infrastrutturali di
ciascun bacino



ACCESSO ALLA RETE

SVILUPPO DEI SINGOLI
AEROPORTI

Risultati attesi:

OTTIMIZZAZIONE
INVESTIMENTI NELL'AMBITO
DI CIASCUN BACINO

FOCUS DALLE RETI AI NODI
(COLLEGAMENTO HUB
NAZIONALI CON L'ALTA
VELOCITÀ)

PROGRAMMAZIONE
TEMPORALE DEGLI
INVESTIMENTI

APPENDICE – BACINI E AEROPORTI

NORD- OVEST

MILANO MALPENSA
MILANO LINATE
TORINO
BERGAMO
GENOVA
BRESCIA
CUNEO

NORD- EST

VENEZIA
VERONA
TREVISO
TRIESTE

CENTRO NORD

BOLOGNA
FIRENZE/PISA*
RIMINI
PARMA
ANCONA

CENTRO

ROMA FIUMICINO
ROMA CIAMPINO
PERUGIA
PESCARA

CAMPANIA

NAPOLI
SALERNO

MEDITERRANEO/ ADRIATICO

BARI
BRINDISI
TARANTO

CALABRIA

LAMEZIA
REGGIO CALABRIA
CROTONE

SICILIA OCCIDENTALE

PALERMO
TRAPANI
PANTELLERIA
LAMPEDUSA

SICILIA ORIENTALE

CATANIA
COMISO

SARDEGNA

CAGLIARI
OLBIA
ALGHERO

APPENDICE 2 – ITER DI APPROVAZIONE

