

30 settembre 2014

# IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

# IL SISTEMA AEROPORTUALE ITALIANO - 1

## Localizzazione aeroporti



### 112 aeroporti funzionanti:

- 90 aperti al solo traffico civile (di cui 43 aperti a voli commerciali - 47 a voli civili non di linea)
- 11 militari aperti al traffico civile (di cui 3 aperti a voli commerciali - 8 a voli civili non di linea)
- 11 esclusivamente a uso militare

### Elenco 46 aeroporti commerciali \*

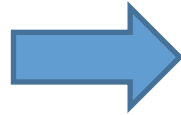
1. Albenga
2. Alghero
3. Ancona
4. Aosta
5. Bari
6. Bergamo
7. Bologna
8. Bolzano
9. Brescia
10. Brindisi
11. Cagliari
12. Catania
13. Comiso
14. Crotone
15. Cuneo
16. Firenze
17. Foggia
18. Forlì
19. Genova
20. Lamezia Terme
21. Lampedusa
22. Milano Linate
23. Milano Malpensa
24. Marina di Campo
25. Napoli
26. Olbia
27. Palermo Punta Raisi
28. Pantelleria
29. Parma
30. Perugia
31. Pescara
32. Reggio Calabria
33. Rimini
34. Roma Ciampino
35. Roma Fiumicino
36. Salerno
37. Tortoli
38. Taranto
39. Torino Caselle
40. Treviso Sant'Angelo
41. Trieste
42. Venezia Tesserà
43. Verona Villafranca
44. Grosseto \*
45. Pisa \*
46. Trapani Birgi \*

\* aeroporti militari aperti al traffico civile commerciale

NB: il numero degli aeroporti commerciali può variare in funzione delle autorizzazioni rilasciate da Enac

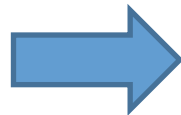
# IL SISTEMA AEROPORTUALE ITALIANO - 2

**PROLIFERAZIONE**



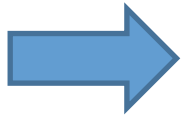
- 112 aeroporti funzionanti
- Mancanza visione di sistema/sinergie

**DISTORSIONI DEL  
MERCATO**



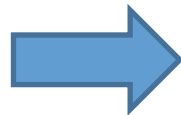
Contributi alle compagnie aeree (low cost)

**MARKET TREND**



- Crescita della domanda nel lungo periodo
- Baricentro domanda si muove verso i paesi emergenti
- Settore cargo

**SOSTENIBILITÀ  
ECONOMICA DEL  
SISTEMA**



- Deficit per gli enti locali
- Inefficienza degli investimenti pubblici in infrastrutture
- Qualità dei servizi ai cittadini

# PERCHÉ IL PIANO NAZIONALE DEGLI AEROPORTI

**QUADRO PROGRAMMATICO  
PER LO SVILUPPO DEL  
SETTORE**



**INDIVIDUAZIONE DELLE  
PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI**

**STRUMENTO DINAMICO DI  
GOVERNANCE DEL SETTORE**



**OTTIMIZZAZIONE  
DELL'OFFERTA  
TRASPORTISTICA E DELLA  
GESTIONE DEGLI IMPIANTI**

# FUNZIONAMENTO DEL PIANO NAZIONALE AEROPORTI



# I BACINI DI TRAFFICO

## Obbiettivi

1. DEFINIRE UN TERRITORIO OMOGENEO NELL'AMBITO DEL QUALE SVILUPPARE RETI E SISTEMI AEROPORTUALI
2. INCENTIVARE UNA VISIONE DI SISTEMA, INCENTIVANDO SINERGIE E VOCAZIONI SPECIFICHE DEI SINGOLI AEROPORTI
3. RAZIONALIZZARE E PROGRAMMARE GLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI

## Criteri di definizione

CARATTERISTICHE DEMOGRAFICHE

CARATTERISTICHE OROGRAFICHE

TEMPI E CONDIZIONI DI ACCESSO

POSIZIONAMENTO RETI TEN

## 10 bacini

NORD-OVEST

NORD-EST

CENTRO-NORD

CENTRO

CAMPANIA

MEDITERRANEO/  
ADRIATICO

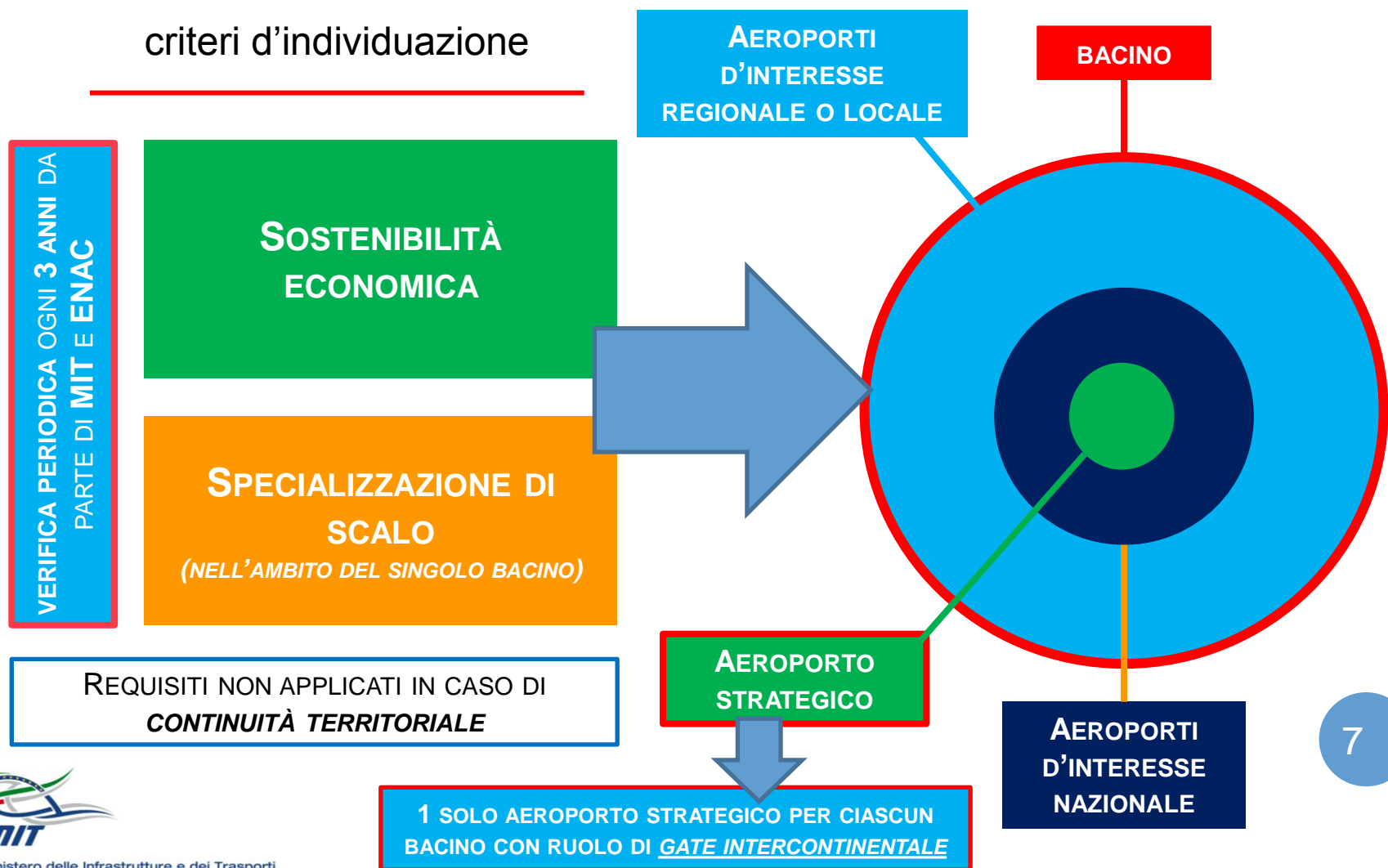
CALABRIA

SICILIA ORIENTALE

SICILIA OCCIDENTALE

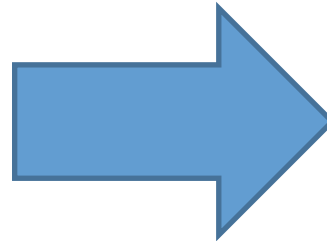
SARDEGNA

# AEROPORTI D'INTERESSE NAZIONALE - 1



# POLITICHE INFRASTRUTTURALI

D'intesa con le regioni,  
sono state individuate le  
esigenze infrastrutturali di  
ciascun bacino



ACCESSO ALLA RETE

SVILUPPO DEI SINGOLI  
AEROPORTI

---

Risultati attesi:

OTTIMIZZAZIONE  
INVESTIMENTI NELL'AMBITO  
DI CIASCUN BACINO

FOCUS DALLE RETI AI NODI  
(COLLEGAMENTO HUB  
NAZIONALI CON L'ALTA  
VELOCITÀ)

PROGRAMMAZIONE  
TEMPORALE DEGLI  
INVESTIMENTI



# APPENDICE – BACINI E AEROPORTI

## NORD- OVEST

MILANO MALPENSA  
MILANO LINATE  
TORINO  
BERGAMO  
GENOVA  
BRESCIA  
CUNEO

## NORD- EST

VENEZIA  
VERONA  
TREVISO  
TRIESTE

## CENTRO NORD

BOLOGNA  
FIRENZE/PISA\*  
RIMINI  
PARMA  
ANCONA

## CENTRO

ROMA FIUMICINO  
ROMA CIAMPINO  
PERUGIA  
PESCARA

## CAMPANIA

NAPOLI  
SALERNO

## MEDITERRANEO/ ADRIATICO

BARI  
BRINDISI  
TARANTO

## CALABRIA

LAMEZIA  
REGGIO CALABRIA  
CROTONE

## SICILIA OCCIDENTALE

PALERMO  
TRAPANI  
PANTELLERIA  
LAMPEDUSA

## SICILIA ORIENTALE

CATANIA  
COMISO

## SARDEGNA

CAGLIARI  
OLBIA  
ALGHERO

# APPENDICE 2 – ITER DI APPROVAZIONE

